LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

#Modu 2.0
UNE STRATEGIE MULTIMODALE

www.modu2.lu

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

FRANÇOIS BAUSCH

Vice-Premier ministre
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

Transport public « gratuit » à partir du 1er mars 2020

- Tous les transports publics (Tram, bus, train 2e classe) sur le territoire luxembourgeois sont financés par l'Etat, ainsi que les bus de la capitale
- Trains transfrontaliers: négociations en cours avec SNCF, SNCB et DB : adaptation des prix vers le bas
- Regiozone bus: les tarifs seront baissés
- Train 1ère classe: 660€ pour un abonnement annuel, 6€ pour un billet journalier
- Personnel d'accompagnement aura de nouvelles missions

La cerise sur le gâteau

Transport public gratuit à partir du 1er mars 2020

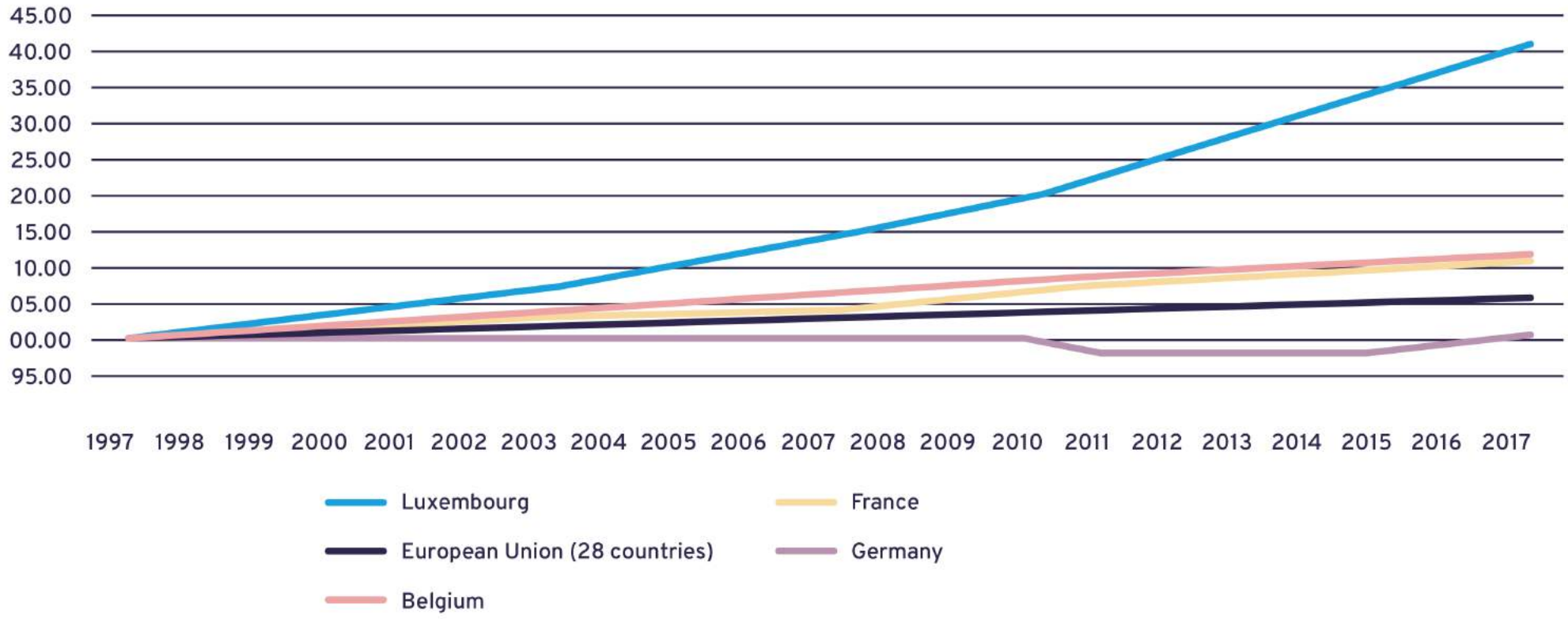
#capte l'attention

Investissements d'ampleur historique dans l'offre ainsi que la qualité du transport public

#capte les passagers

Le défi

Croissance démographique relative pendant les 20 dernières années: + 40%

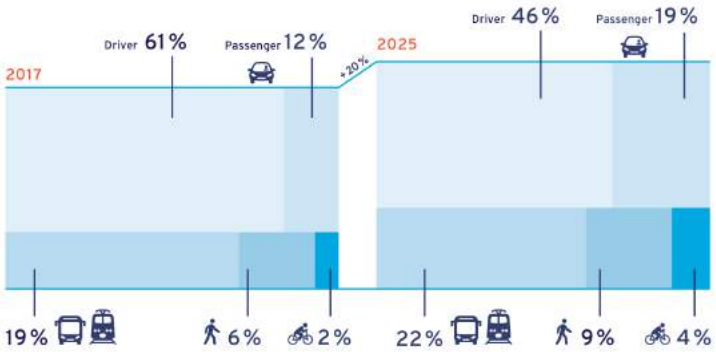


- 100’000 résidents supplémentaires en seulement 8 ans (malgré crise financière)
- 214’000 frontaliers (47’000 DE et BE respectivement, 106’000 FR)

Objectifs stratégiques 2025 « Modu 2.0 »

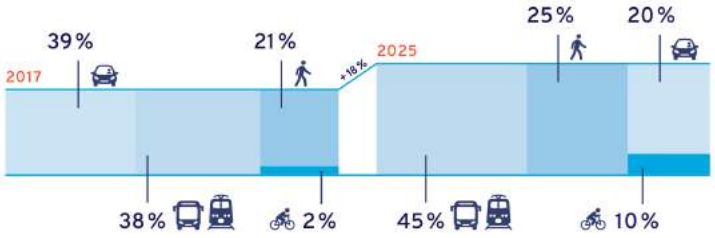
Objectif 1

Part modale des déplacements domicile-travail



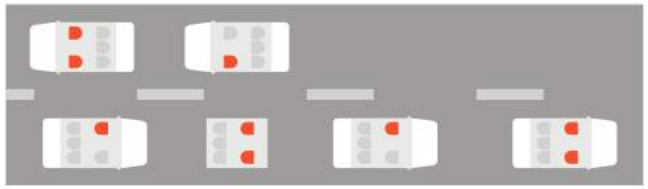
Objectif 2

Part modale des déplacements domicile-école



Objectif 3

Augmenter le taux d'occupation moyen pour les déplacements domicile-travail à au moins deux personnes dans chaque deuxième voiture



Objectif 4

Rendre les transports en commun plus attractifs

1/100 — Supprimer moins de 1 train sur 100 (1 sur 40 en 2017)

Réduire de 25% la part des trains accusant un retard de 6 minutes ou plus (par rapport à 2017) — 25%

Express — Atteindre des temps de trajet inférieurs à ceux de la voiture pour les lignes de bus express aux heures de pointe entre le premier arrêt et le terminus.

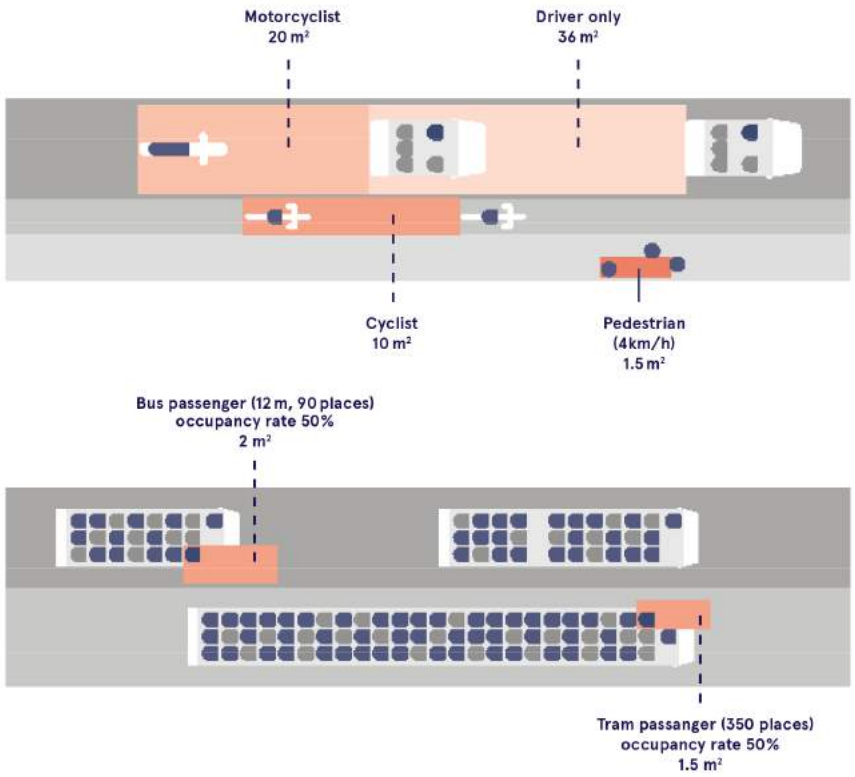
L'objectif stratégique pour 2025 consiste à transporter 20 % plus de personnes qu'en 2017 et d'améliorer en même temps la fluidité du trafic pendant les heures de pointe.

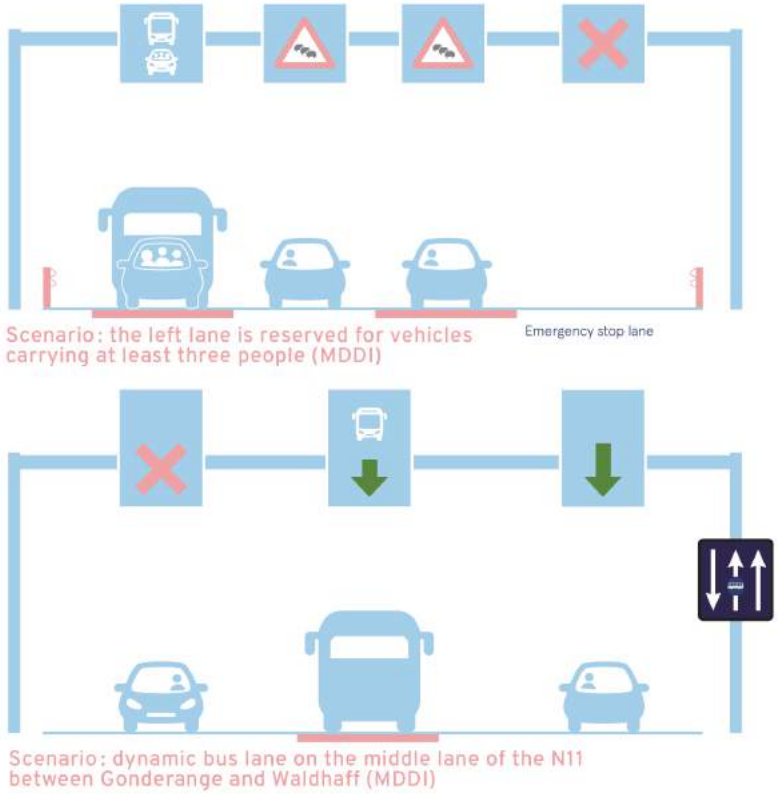
Cela signifie que le nombre de passagers dans les transports publics doit être augmenté de 50% dans les huit ans et l'occupation des véhicules doit être augmenté de 1,2 à 1,5 personnes par véhicule.

www.modu2.lu

Changement de paradigme: L’accent sur les personnes

Analyser d’abord le nombre de personnes à transporter, prioriser ensuite les modes de transport les plus appropriés





- Espace consommé par personne transportée et par mode de transport à la vitesse 20 km/h en milieu urbain

Changement de paradigme: Acteurs

Tout le monde a son rôle à jouer, pas seulement l'Etat

#Les employeurs et les établissements d'éducation sont les destinations à l'heure de pointe matinale et les origines des déplacements lors de la période de pointe du soir.

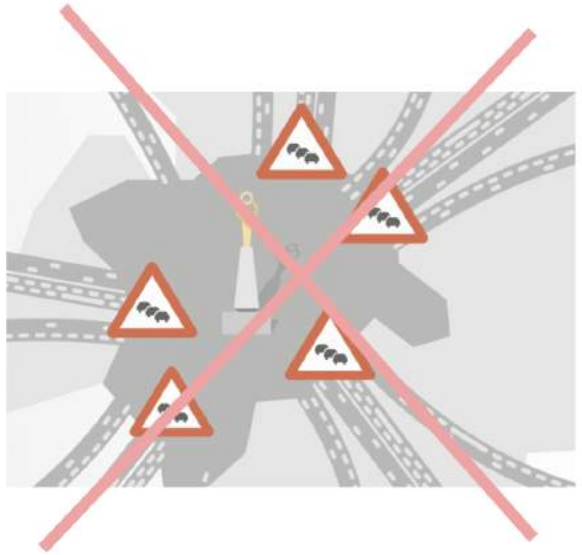
#L'État fixe le cadre legal. Il oriente l'évolution de la mobilité par l'aménagement du territoire, par le choix des investissements dans les infrastructures de transport et par l'offre des transports en commun.

#Le citoyen est libre d'un certain nombre de choix et peut périodiquement remettre en question ses habitudes.

#Les communes déterminent l'espace public dans lequel leurs residents se sentent invités à choisir un moyen de transport plutôt qu'un autre.

Changement de paradigme: Planification

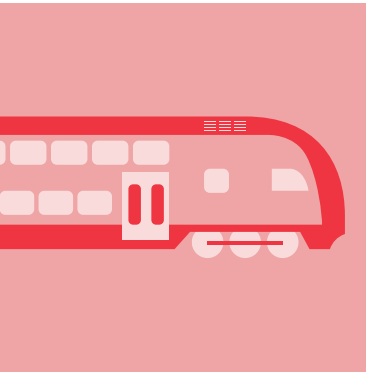
Ne plus suivre les bouchons par des chantiers, mais planifier pour la demande future (Plan National de Mobilité 2035)

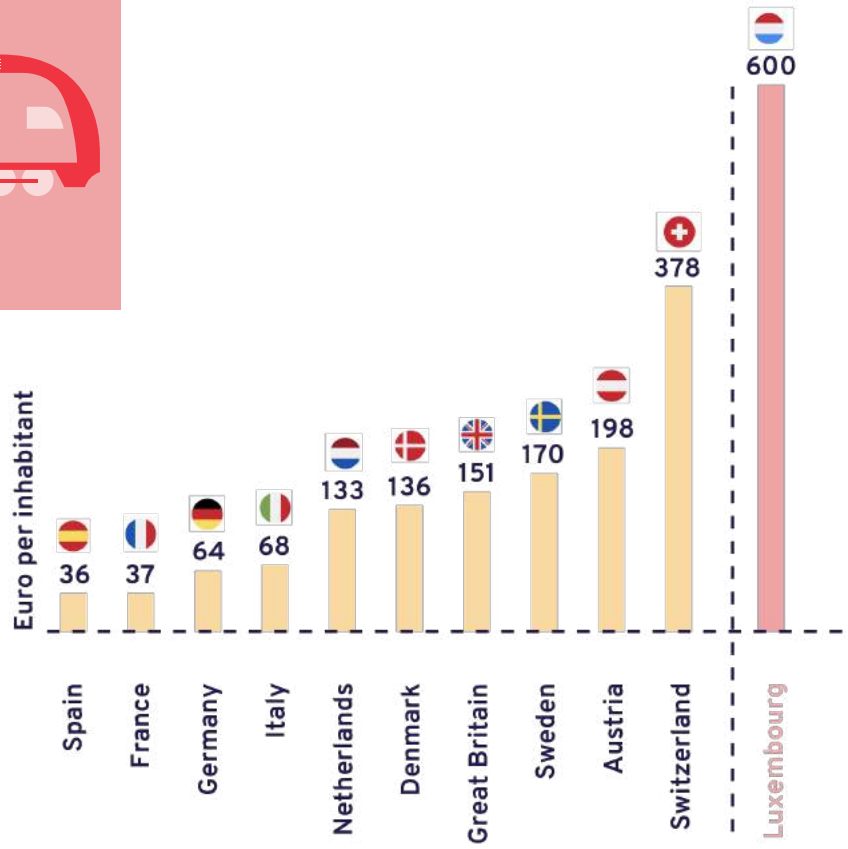


Fast tram between the metropolitan areas of Luxembourg-city and South

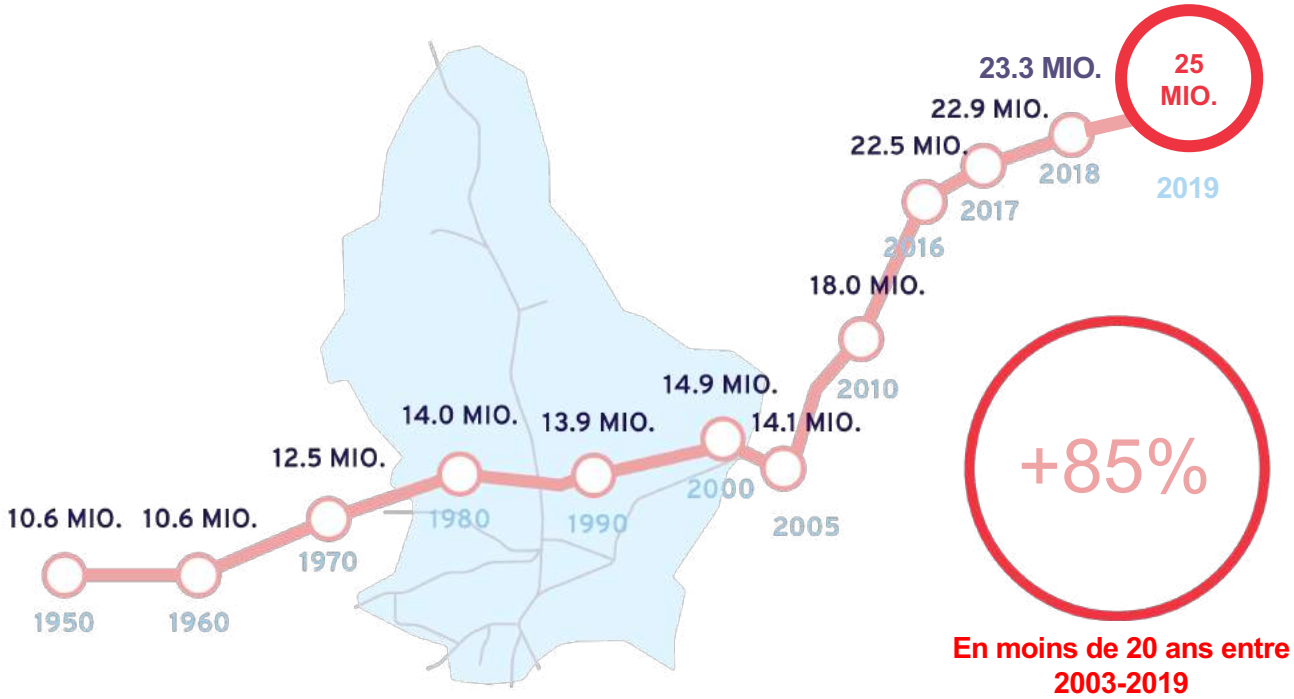
Investitions : Rail

Investissements annuels par résident selon comparaison internationale : 600€





Augmentation du nombre de passagers 2003-2019

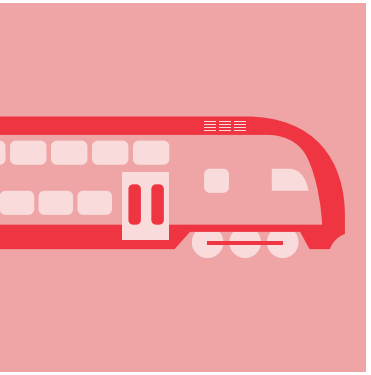


+85%

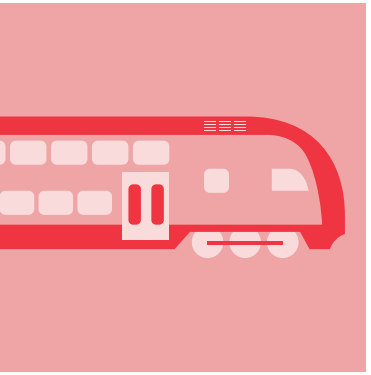
En moins de 20 ans entre 2003-2019

Investitions: Rail

Saut quantique des investissements dans l‘infrastructure

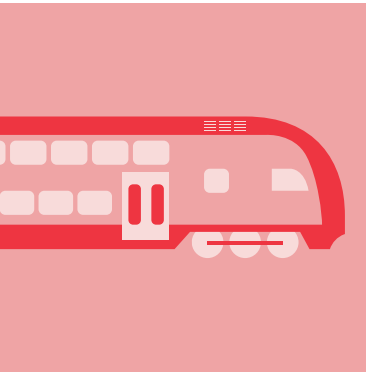


Rail: Nouveau matériel roulant– Alstom « Coradia Stream »



- Trains régionaux à haute capacité à deux niveaux (22 trains à trois voitures & 12 trains à six voitures); longueur : 82 et 160 m
- Budget: 355 millions d‘euros
- Livraison: octobre 2022 à avril 2025

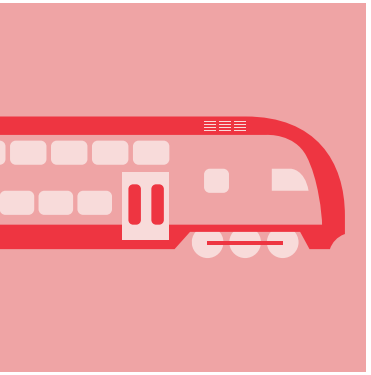
Chemin de fer : Nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg



- Construction d’une ligne à deux voies sur le tronçon Luxembourg – Bettembourg
- Budget: 292 mio. d’euros
- Mise en service: 2024

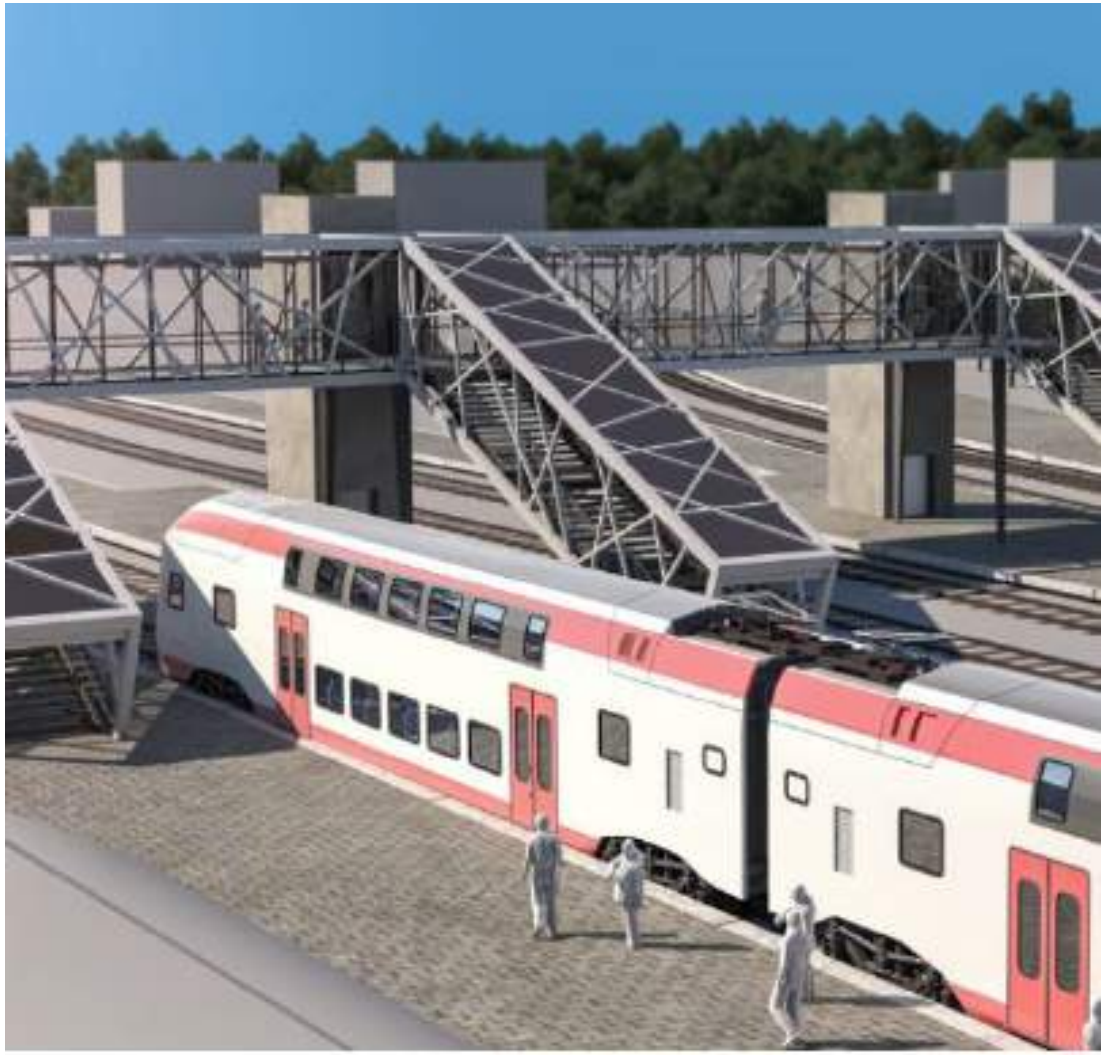
2015 — 2024

Chemin de fer : Gare de Bettembourg

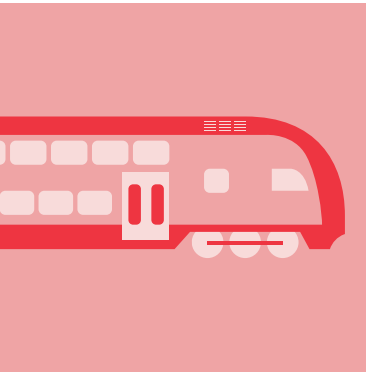


- Construction d'une passerelle piétonne en gare de Bettembourg et adaptation des infrastructures ferroviaires
- Budget: loi de financement en préparation
- Timing:
  Passerelle: 2021
  Gare: 2024 – 2028

2021 — 2024 — 2028



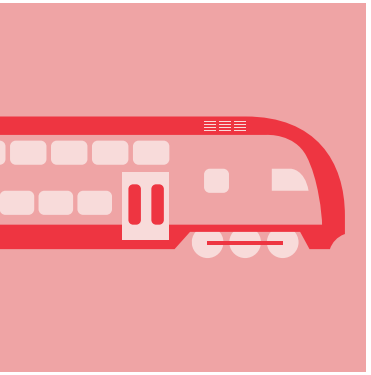
Chemin de fer : Gare de Howald



- Construction d'une gare périphérique avec pôle d'échange multimodal à Howald
- 1re phase de construction terminée en décembre 2017, 2e phase de construction actuellement en planification
- Budget partiel CFL: 234,4 mio. d'euros
- Mise en service: 2024

2015 — 2017 — 2024

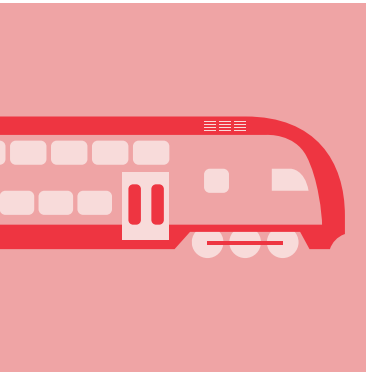
Chemin de fer : Gare d'Ettelbruck



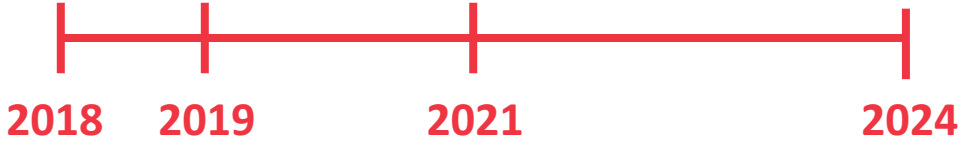
- Construction d'une nouvelle gare avec pôle d'échange multimodal et Park & Rail à Ettelbruck
- Budget partiel CFL : 98 mio. d'euros
- Mise en service: 2023

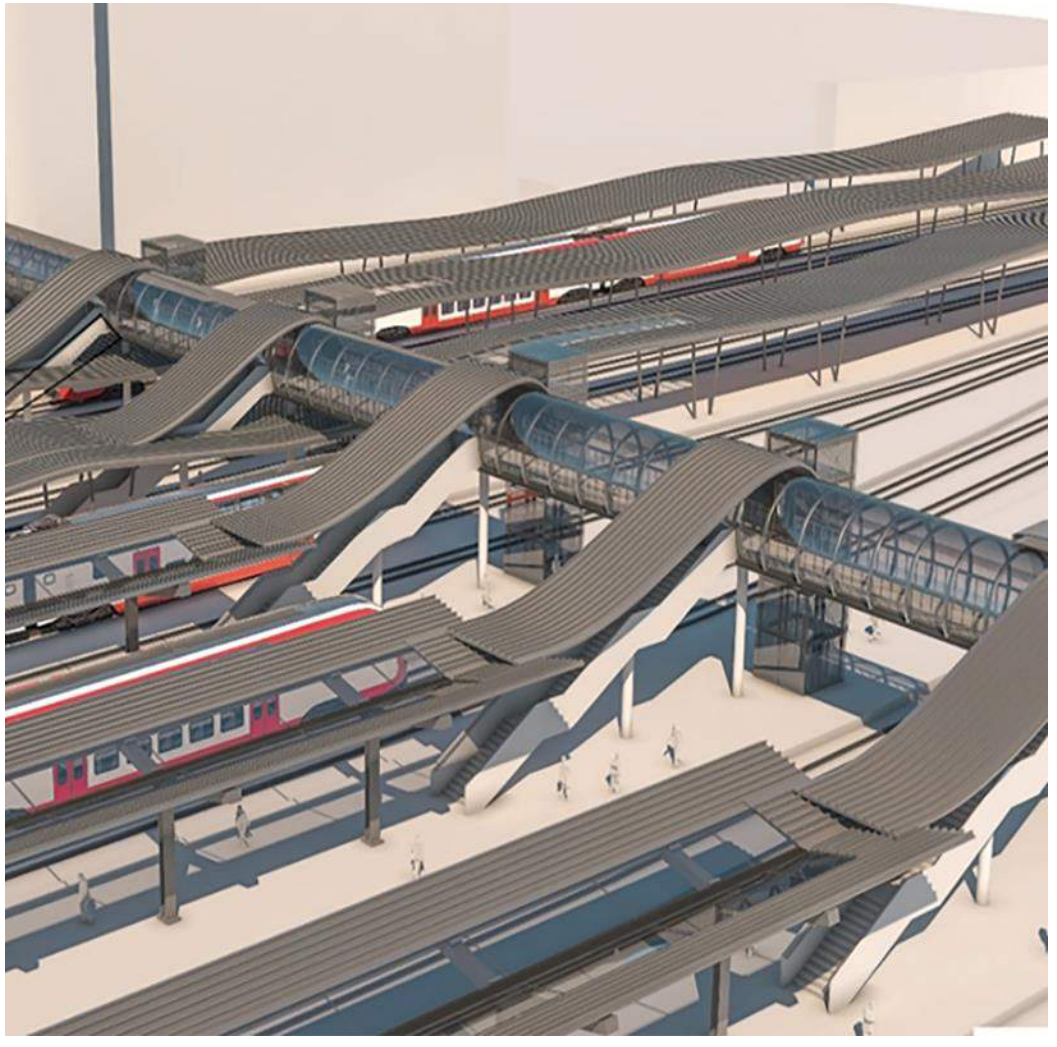
2018 — 2023

Chemin de fer : Gare de Luxemburg (extension)

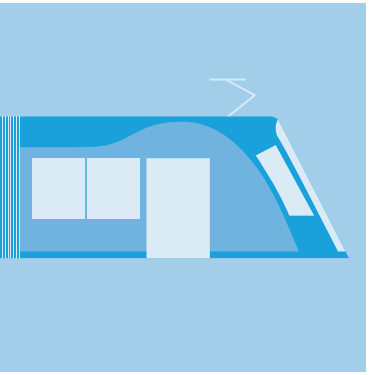


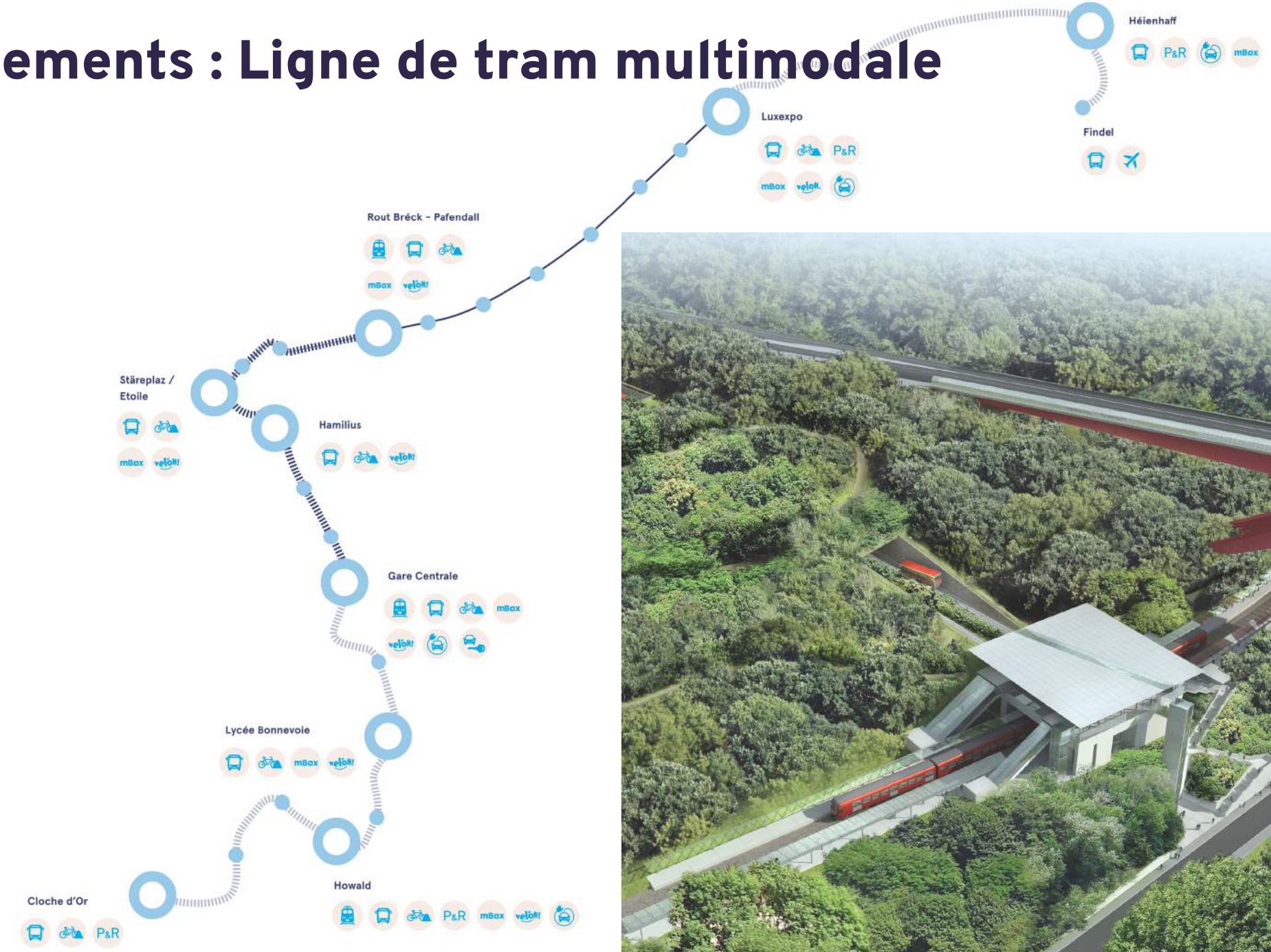
- Extension de la Gare de Luxembourg pour plus de flexibilité, voies dédiées par ligne
- 1er nouveau quai en service depuis décembre 2019
- Budget: 171 mio. d'euros
- Mise en service complète: 2024



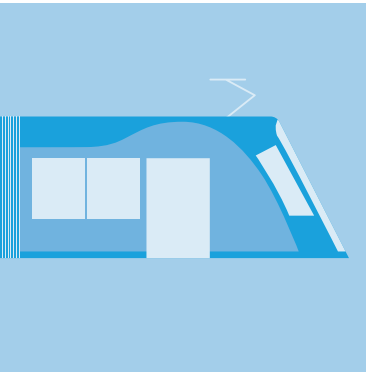


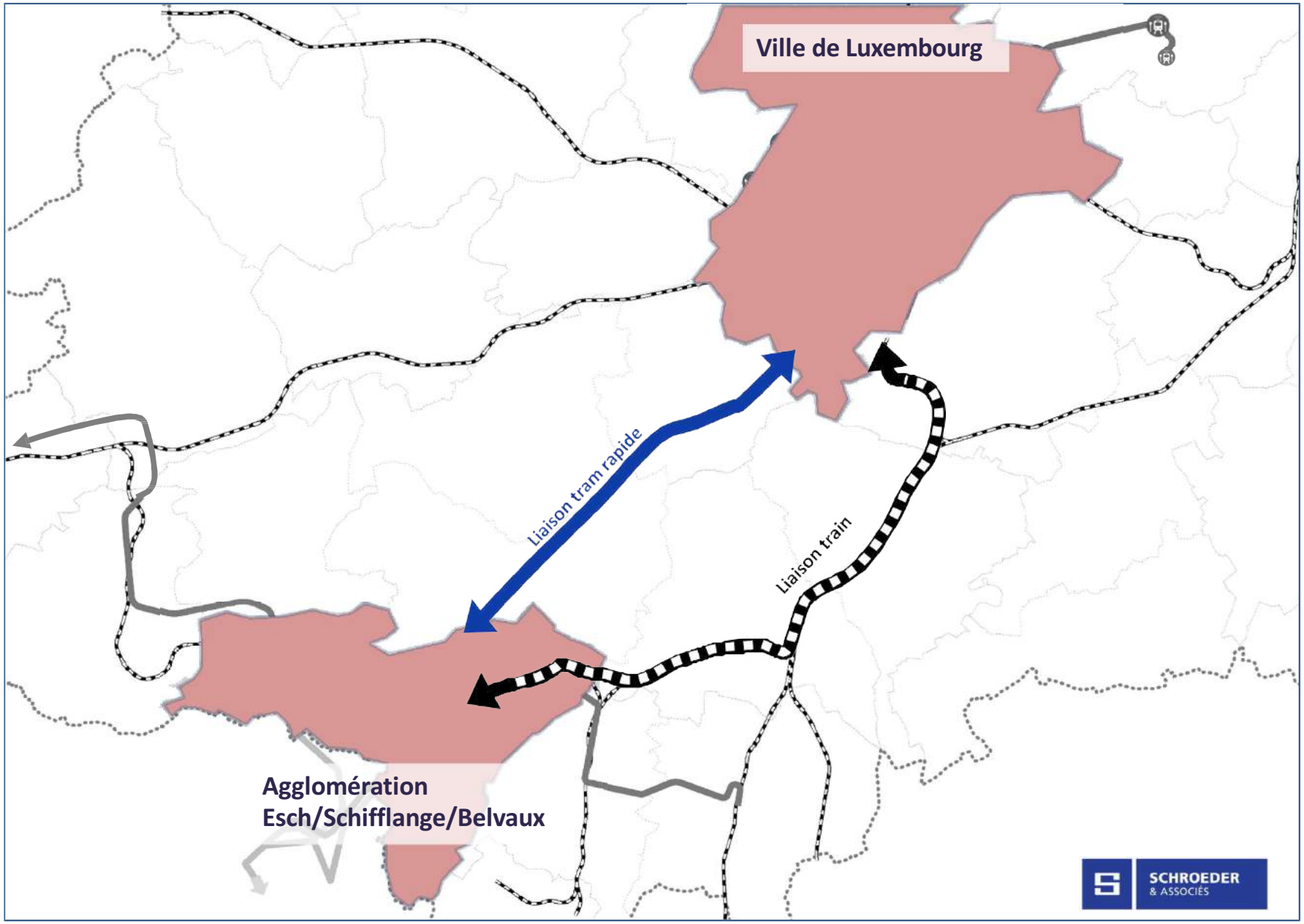
Investissements : Ligne de tram multimodale



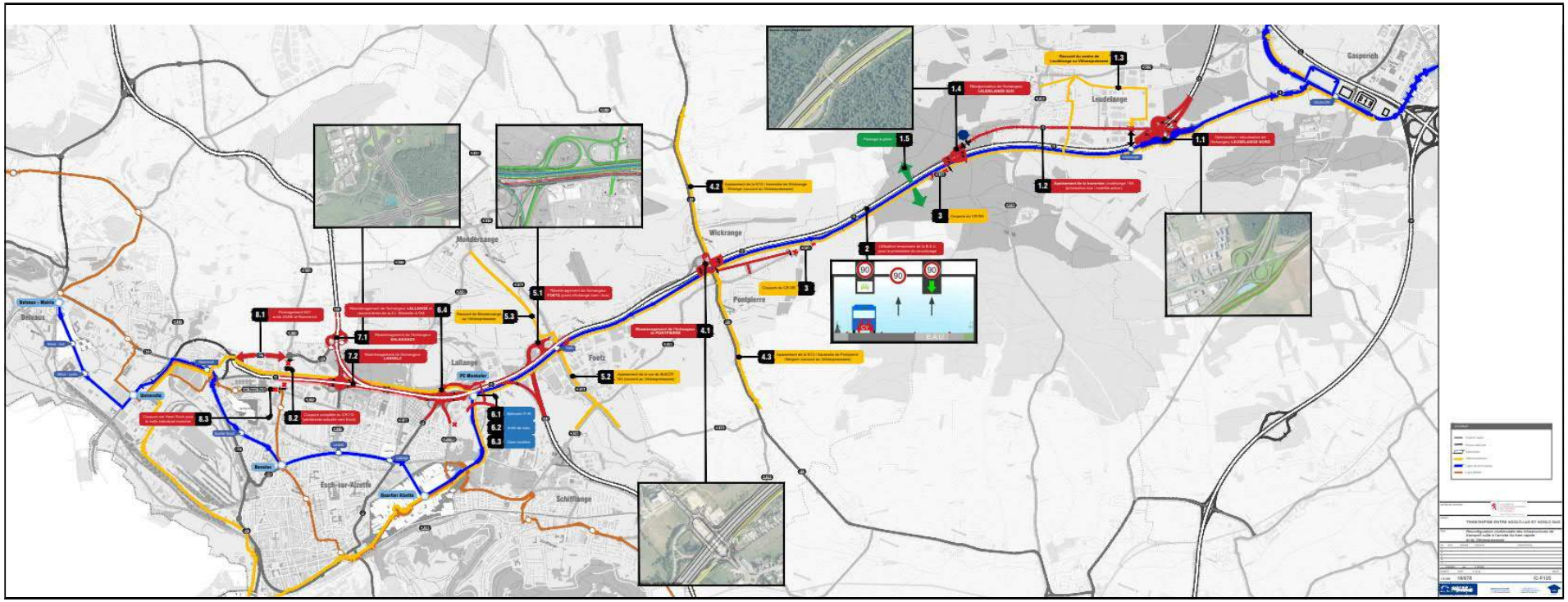


Système de tram rapide entre les agglomérations de Luxembourg-ville et le Sud





Reconfiguration multimodale des infrastructures de transport suite à l´arrivée du tram rapide et du Vëloexpresswee



SCHROEDER & ASSOCIÉS

Reconfiguration multimodale des infrastructures de transport

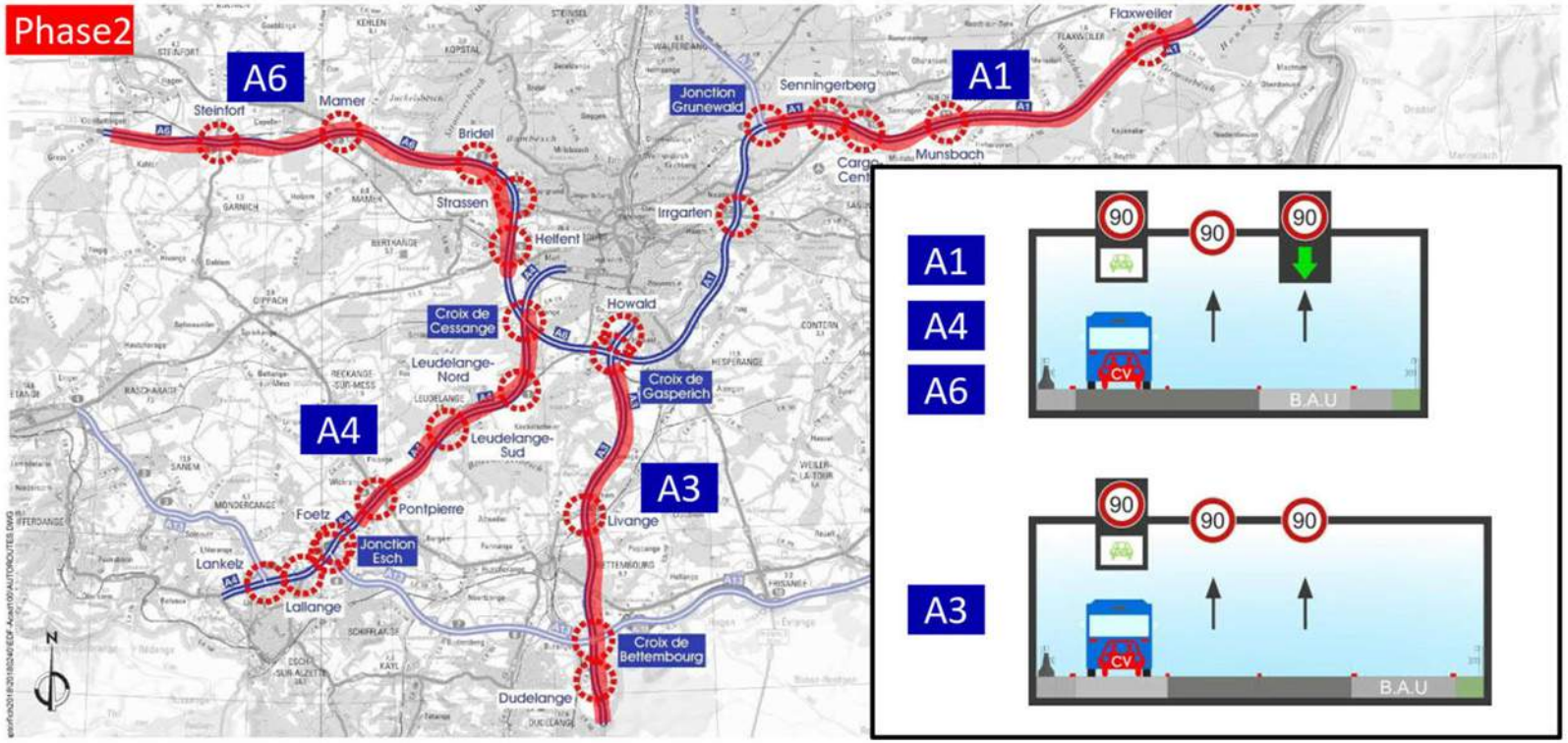
Utilisation temporaire de la B.A.U pour la priorisation du covoiturage

OPTIMIERUNGSELEMENTE AUF LUXEMBURGISCHEN AUTOBAHNEN

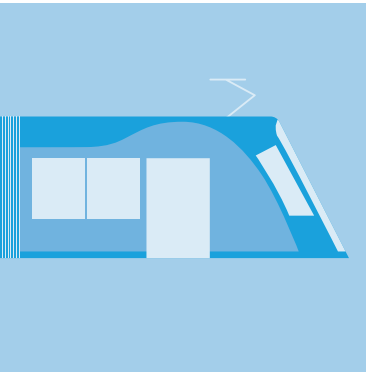
Element 3: Temporäre Seitenstreifenfreigabe zur Förderung von Fahrgemeinschaften

LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Die Priorisierung von Fahrgemeinschaften/Bussen **in beiden Richtungen** auf quasi dem gesamten Autobahnnetz A1, A3, A4 und A6 wird möglich durch das Anlegen des Fahrgemeinschaftsstreifen (+Bus) auf **der inneren, linken Spur (=Phase 2).** Somit sinkt die Anzahl an Verflechtungsvorgängen mit dem Fahrgemeinschaftsstreifen und die Anzahl der zu erwartenden Konflikte drastisch.



Corridor multimodal le long de l’autoroute A4

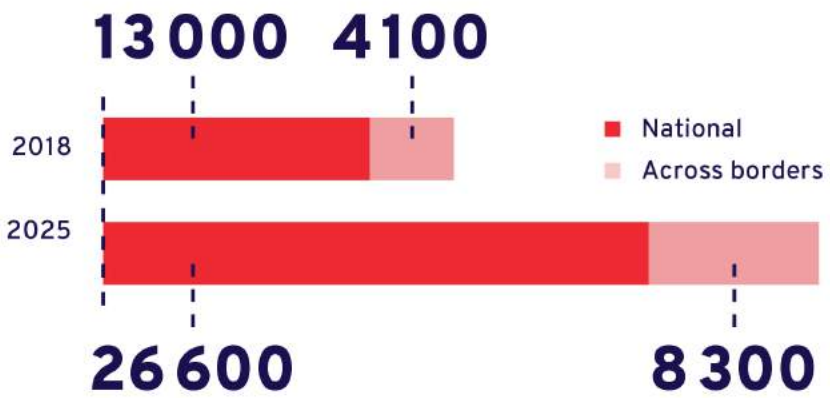


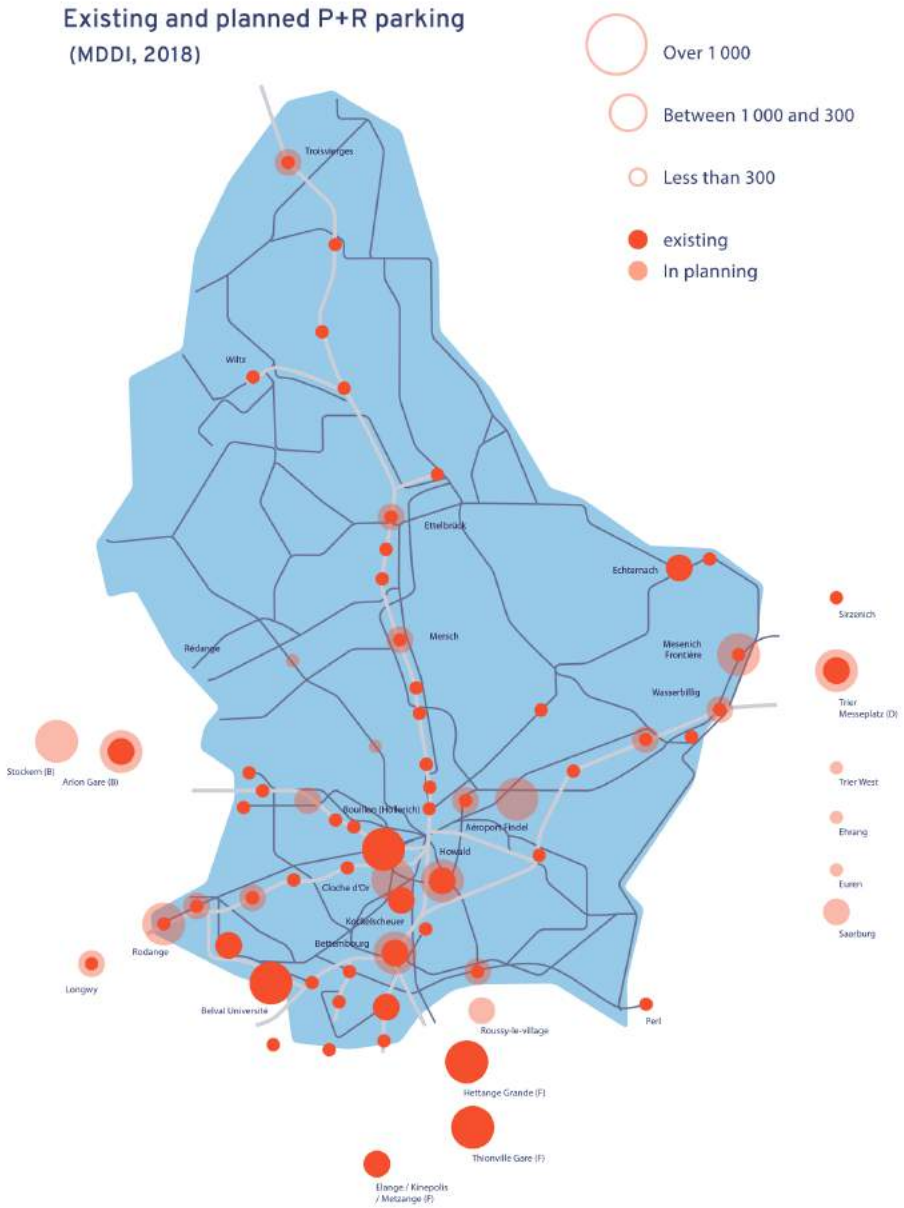
Investissements : Cyclistes

- 600km de voies cyclables planifiées

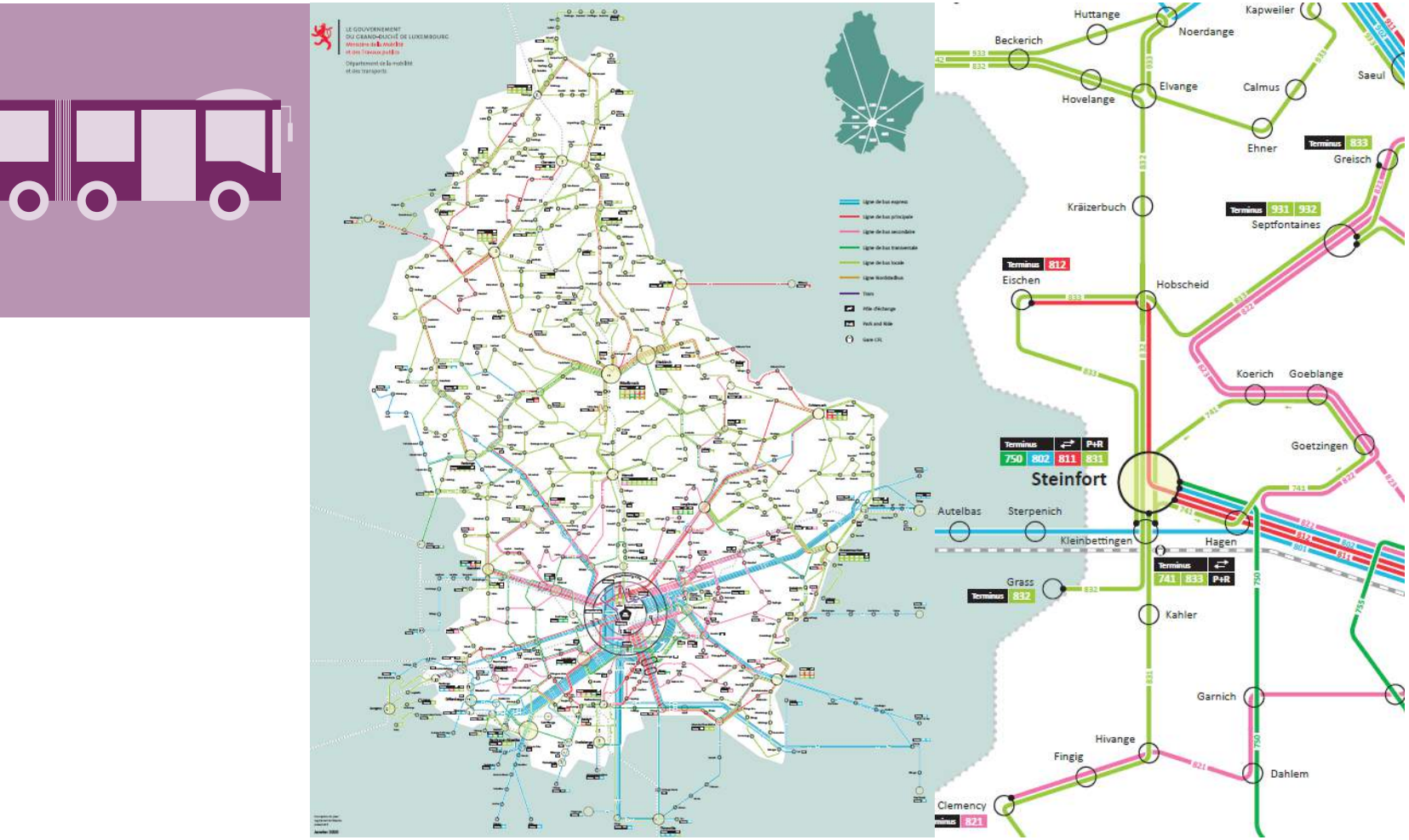
Investissements : Parkings relais

P+R





Investissements : Réseau de bus régionaux



2020 – 2021 : Réorganisation du réseau RGTR

- Approche participative
- Réseau lisible avec +30% de km
- Lignes express
- Amélioration de l'offre pendant la soirée et les weekends

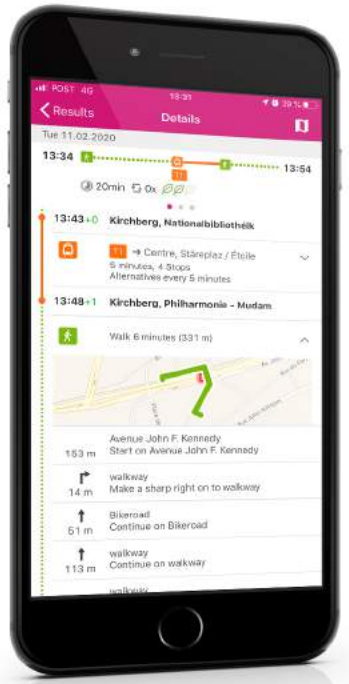
2030 : Flotte « Zéro émissions »

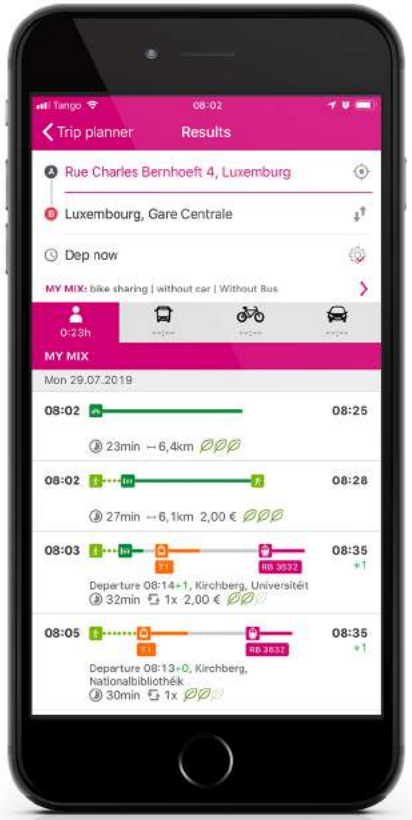
Nouvelle application multimodale

Tout est connecté en temps réel!

- Bus
- Tram
- Train
- Chemin piéton
- voiture
- P+R
- Covoiturage
- E-mobilité
- Partage de vélos
- Vélo

Nouvelle application mobile multimodale





- Carte détaillée des accès pour piétons entre les différents modes de transport
- Sélectionnez vos préférences: covoiturage, carsharing, vélos en libre service etc.
- Informations trafic et transport public en temps réel
- Carte avec des informations multimodaux

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Téléchargement sur

www.modu2.lu